

**CANADA  
PROVINCE DE QUÉBEC  
MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ DU HAUT-SAINT-FRANÇOIS**

**RÉSOLUTION N° 2023-05-312**

**RÈGLEMENT N° 551-23**

---

**RÈGLEMENT NUMÉRO 551-23 MODIFIANT LE RÈGLEMENT NUMÉRO 515-21  
DÉCRÉTANT DES TRAVAUX POUR LA RÉFECTION DE LA ROUTE 257 ENTRE LA PATRIE ET  
WEEDON ET AUTORISANT UN EMPRUNT À CETTE FIN**

---

**CONSIDÉRANT QUE** les municipalités composant le comité intermunicipal de la Route 257 (La Patrie, Hampden, Scotstown, Lingwick et Weedon) ont délégué à la MRC du Haut-Saint-François, selon une entente intermunicipale, leur pouvoir afin de faire les demandes de subventions gouvernementales visant l'obtention de fonds pour la réfection de la Route 257 entre leurs municipalités;

**CONSIDÉRANT QUE** dans le cadre de cette délégation, la MRC du Haut Saint-François a adopté le Règlement numéro 515-21 décrétant des travaux de réfection de la Route 257 entre La Patrie et Weedon et autorisant un emprunt à cette fin, lequel a reçu l'approbation du Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation (MAMH) le 14 mai 2021 dans le dossier AM 299046;

**CONSIDÉRANT QU'**il est opportun de retirer des travaux autorisés par le Règlement 515-21 les travaux de réhabilitation de la rue Ditton (segment S80-3) et de la rue Albert (segment S100-1), lesquels font l'objet de règlements d'emprunt distincts et de retirer les travaux relatifs aux traitements de surface triple sur le tronçon de la route 257 situé entre la ville de Scotstown et le Canton de Lingwick ;

**CONSIDÉRANT QUE** malgré le retrait des travaux précédemment mentionnés, une somme additionnelle d'un montant estimé à 340 000 \$ est nécessaire pour acquitter le coût des travaux prévus au Règlement numéro 515-21;

**CONSIDÉRANT QUE** l'article 1093.1 du *Code municipal du Québec* prévoit qu'une municipalité peut décréter un emprunt pour le paiement de dépenses et pour lesquelles le versement d'une subvention par le gouvernement est assuré et le contracter aux conditions et pour la période de temps qu'elle détermine, cet emprunt pouvant payer de façon totale ou partielle les dépenses effectuées en vertu d'un règlement d'emprunt;

**CONSIDÉRANT** l'article 1061 du *Code municipal du Québec*;

**CONSIDÉRANT QUE** l'avis de motion du présent règlement a été dûment donné par Johanne Delage lors de la séance du 9 mai 2023 et que le projet de règlement a été présenté et déposé à cette même séance, le tout conformément aux dispositions de l'article 445 du *Code municipal du Québec*;

**EN CONSÉQUENCE**, sur la proposition de Johanne Delage, **IL EST RÉSOLU :**

**QUE** le présent règlement portant le numéro 551-23 soit adopté et qu'il soit décrété et statué par ce règlement ce qui suit;

**ARTICLE 1**

Le préambule du présent règlement en fait partie intégrante.

## **ARTICLE 2**

Le présent règlement porte le numéro et le titre suivant :

### **RÈGLEMENT NUMÉRO 551-23 MODIFIANT LE RÈGLEMENT NUMÉRO 515-21 DÉCRÉTANT DES TRAVAUX DE RÉFECTION DE LA ROUTE 257 ENTRE LA PATRIE ET WEEDON ET AUTORISANT UN EMPRUNT À CETTE FIN**

## **ARTICLE 3**

Le Règlement 515-21 est modifié en remplaçant le titre mentionné à l'article 2 afin de régulariser le titre du règlement par le titre suivant :

### **RÈGLEMENT NUMÉRO 515-21 DÉCRÉTANT DES TRAVAUX POUR LA RÉFECTION DE LA ROUTE 257 ENTRE LA PATRIE ET WEEDON ET AUTORISANT UN EMPRUNT À CETTE FIN**

## **ARTICLE 4**

Le Règlement 515-21 est modifié en remplaçant la première phrase de l'article 3 par la phrase suivante :

*« Le conseil est autorisé à exécuter ou à faire exécuter tous les travaux de réfection de la Route 257 entre La Patrie et Weedon, à l'exclusion des travaux de réfection de parties de la route 257 soit la rue Ditton (segment S80-3) et la rue Albert (tronçon S100-1) situées dans la Ville de Scotstown et à l'exclusion des travaux relatifs aux traitements de surface triple sur le tronçon de la route 257 situé entre la ville de Scotstown et le Canton de Lingwick »*

## **ARTICLE 5**

Le Règlement 515-21 est modifié en remplaçant l'article 4 par l'article 4 suivant :

### **« ARTICLE 4**

*Aux fins du présent règlement, le conseil est autorisé à dépenser jusqu'à concurrence d'une somme totale de 14 800 000\$ étant entendu qu'une partie de cette dépense fera l'objet d'une subvention versée par le Ministère des Transports, tel qu'il appert du tableau de la Firme Les Services EXP daté du 8 mai 2023 joint au présent règlement pour en faire partie intégrante comme Annexe B-1. »*

## **ARTICLE 6**

Le Règlement 515-21 est modifié en remplaçant l'Annexe B-1 par l'Annexe B-1 jointe au présent règlement pour en faire partie intégrante comme Annexe B-1.

## **ARTICLE 7**

Le Règlement 515-21 est modifié en remplaçant partout où il se trouve, le montant de 14 455 570\$ par le montant de 14 800 000\$.

## **ARTICLE 8**

Le présent règlement entre en vigueur conformément à la loi.

**ADOPTÉ**

**AVIS DE MOTION :**

**9 MAI 2023**

**DÉPÔT :**

**9 MAI 2023**

**ADOPTION:**

**17 MAI 2023**

**APPROBATION DU MINISTÈRE :**

**13 JUIN 2023**

**ENTRÉE EN VIGUEUR :**

**13 JUIN 2023**

---

**DOMINIC PROVOST**  
DIRECTEUR GENERAL

---

**ROBERT ROY**  
PRÉFET

**ANNEXE B-1**

**RÉSUMÉ DES COÛTS POUR FINS DE RÈGLEMENT D'EMPRUNT  
RÉFECTION DE LA ROUTE 257 ENTRE LES MUNICIPALITÉS DE LA PATRIE ET WEEDON  
8 MAI 2023**

# ANNEXE B-1

MRC DU HAUT-SAINT-FRANÇOIS

Réfection de la route 257 entre les municipalités de La Patrie et de Weedon

N° de dossier : SHE-00258623-A1 (MHSC)

Date : 8 mai 2023





## Résumé des coûts pour fins de règlement d'emprunt

Article	Description	Règlement d'emprunt n° 515-21	Règlement d'emprunt n° 551-23 modifiant le n° 515-21
<b>1</b>	<b><u>Programme RIRL-2020-1012</u></b>		
1.1	Municipalité de La Patrie	603 755,00 \$	801 743,69 \$
1.2	Municipalité du Canton de Hampden	284 650,00 \$	392 068,04 \$
1.3.1	Ville de Scotstown - Segment S80-1	206 635,00 \$	285 894,80 \$
1.3.2	Ville de Scotstown - Segment S80-2	134 310,00 \$	166 546,32 \$
1.3.3	Ville de Scotstown - Segments S80-3 (Rue de Ditton TECQ)	133 730,00 \$	0,00 \$
1.3.4	Ville de Scotstown - Segments S80-4 (Rue de Ditton)	227 280,00 \$	250 576,20 \$
1.3.5	Ville de Scotstown - Segments S100-1 (Rue Albert)	256 225,00 \$	0,00 \$
1.4	Municipalité du Canton de Lingwick	631 595,00 \$	1 004 721,09 \$
1.5	Municipalité de Weedon	590 462,50 \$	645 474,59 \$
	<b>Sous-total des travaux - Programme RIRL</b>	<b>3 068 642,50 \$</b>	<b>3 547 024,73 \$</b>
	Frais incidents (20,00 %) - Demande de subvention	613 728,50 \$	0,00 \$
	Frais incidents (12,96 %) - Ajusté après réalisation des travaux	0,00 \$	459 635,03 \$
	<b>Sous-total</b>	<b>3 682 371,00 \$</b>	<b>4 006 659,76 \$</b>
	Taxes nettes (4,9875 %)	183 658,25 \$	199 832,16 \$
	<b>Montant total - Programme RIRL</b>	<b>3 866 029,25 \$</b>	<b>4 206 491,92 \$</b>
	arrondi à	<b>3 866 030,00 \$</b>	<b>4 206 490,00 \$</b>
<b>2</b>	<b><u>Programme AIRRL-2020-716</u></b>		
2.1	Municipalité de La Patrie	2 337 188,75 \$	2 586 458,48 \$
2.2	Municipalité du Canton de Hampden	1 840 092,75 \$	1 952 535,85 \$
2.3.1	Ville de Scotstown - Rechargement granulaire	194 595,00 \$	149 767,10 \$
2.3.2	Ville de Scotstown - Traitement de surface triple	155 675,00 \$	0,00 \$
2.4.1	Municipalité du Canton de Lingwick - Rechargement granulaire	1 099 892,50 \$	1 192 287,50 \$
2.4.2	Municipalité du Canton de Lingwick - Traitement de surface triple	900 850,00 \$	0,00 \$
2.5	Municipalité de Weedon	1 877 105,50 \$	1 577 452,12 \$
2.6	Directives de changement et frais divers	0,00 \$	1 367 499,81 \$
	<b>Sous-total des travaux - Programme AIRRL</b>	<b>8 405 399,50 \$</b>	<b>8 826 000,86 \$</b>
	Frais incidents (20,00 %) - Demande de subvention	1 681 079,90 \$	0,00 \$
	Frais incidents (14,28 %) - Ajusté après réalisation des travaux	0,00 \$	1 260 478,54 \$
	<b>Sous-total</b>	<b>10 086 479,40 \$</b>	<b>10 086 479,40 \$</b>
	Taxes nettes (4,9875 %)	503 063,16 \$	503 063,16 \$
	<b>Montant total - Programme AIRRL</b>	<b>10 589 542,56 \$</b>	<b>10 589 542,56 \$</b>
	arrondi à	<b>10 589 540,00 \$</b>	<b>10 589 540,00 \$</b>
	<b>MONTANT TOTAL</b>	<b>14 455 571,81 \$</b>	<b>14 796 034,48 \$</b>
	arrondi à	<b>14 456 000,00 \$</b>	<b>14 800 000,00 \$</b>

Les Services EXP inc.

par :

  
Pierre Grondin, ing.  
N° O.I.Q. : 045413

  
Sébastien Provencher, ing.  
N° O.I.Q. : 5068965

Règlement 551-23  
Page 4 de 4